



1	Identifikační údaje	3
2	Podklady	4
3	Základní údaje o mostu – stávající stav	4
4	Zdůvodnění navrženého řešení.....	4
5	Základní údaje o mostu – nový stav	5
6	Technické řešení mostu.....	5
7	Fotodokumentace	6
8	Organizace výstavby.....	7
9	Křížení s inženýrskými sítěmi	7
10	Úprava komunikace	7
11	Výjimky.....	7



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Modernizace trati Plzeň-Domažlice-st.hranice SRN,
4.stavba úsek Domažlice (mimo) – st.hranice SRN

Stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace (PD)

Objekt číslo: SO 42-22-01

Název mostu: Silniční nadjezd v km 179,510

Katastrální území: Česká Kubice (621366)

Obec: Česká Kubice (553549)

Kraj: Jihomoravský

Objednatel stavby: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 186 00 Praha 1

Zakázku zajišťuje: Stavební Správa západ

Zhotovitel: Sagasta s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
04598555
CZ04598555

Hlavní inženýr projektu: Ing. Emil Špaček

Odpovědný projektant SO: Ing. Dávid Kuczik

Místo stavby: Česká Kubice, Silnice II/190, most ev.č. 190-001

2 PODKLADY

Podklady pro zpracování přípravné dokumentace:

- Zadávací dokumentace stavby
- Všechny platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

Geodetické podklady:

- Zaměření stávajícího stavu

Ostatní podklady:

- Fotodokumentace
- Porady k projektové dokumentaci

Dotčené normy a předpisy:

- Soustava materiálových a návrhových norem ČSN, ČSN EN
- Soustava norem TŽN

3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU – STÁVAJÍCÍ STAV

<i>Charakteristika mostu</i>	Jednopolový most, nosná konstrukce je tvořena parabolickou kamennou klenbou. Spodní stavba je kamenná, plošně založená. Opěry tvoří stěny parabolické klenby s mohutnými čelními zdmi. Po celé délce mostu jsou římsy ze železobetonových prefabrikátů.
<i>Počet mostních otvorů</i>	1
<i>Délka mostu</i>	37,050 m
<i>Max. výška most otvoru</i>	6,900 m
<i>Max. Šířka mostního otvoru</i>	10,775 m
<i>Úhel křížení s přem. překážkou</i>	90,038°
<i>Šířka mostu</i>	6,010 m
<i>Zatížitelnost</i>	Vn=21t, Vr=36t, Ve=92t
<i>Rok výstavby NK</i>	-
<i>Stav stávajících konstrukcí dle HPM</i>	Spodní stavba – V. špatný Nosná konstrukce – V. špatný
<i>Přemostovaná překážka</i>	Železniční trať Domažlice – státní hranice SRN

4 ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Mostní objekt je součástí „Modernizace trati Domažlice – státní hranice SRN“. Navrhované řešení umožní rozšíření železniční trati pod mostním objektem. Stávající mostní otvor nemá dostatečné rozměry pro rozšíření železniční trati.

Z výše zmíněného důvodu bude realizována demolice stávajícího mostu a bude zhotovena výstavba nového mostu.

5 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU – NOVÝ STAV

<i>Charakteristika mostu</i>	Železobetonová nosná konstrukce o 1 poli. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonový rám. Založení plošné.
<i>Počet mostních otvorů</i>	1
<i>Délka přemostění</i>	16,940 m
<i>Délka mostu</i>	44,990 m
<i>Rozpětí nosné konstrukce</i>	18,190 m
<i>Stavební výška</i>	1,090 -1,240 m
<i>Volná výška pod mostem</i>	min. 8,835 m
<i>Světlost kolmá</i>	16,940 m
<i>Úhel křížení s přem. překážkou</i>	90,038°
<i>Šířka mostu</i>	10,150 m
<i>Počet dopravních pruhů na mostě</i>	2
<i>Chodníky na mostě</i>	ne
<i>Příčný sklon</i>	2,5 %
<i>Podélný sklon</i>	-1,96 %
<i>Přemost'ovaná překážka</i>	Železniční trať Domažlice – státní hranice SRN

6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU

Pro převedení silnice II/190 je navrženo na mostě šířkové uspořádání S 7,5 bez chodníků.

Stávající nosná konstrukce a spodní stavba bude zdemolována.

Pro minimalizování zásahů do okolí stavby kvůli jejímu charakteru a blízkosti inženýrských sítí bude výstavba nového mostu provedena v pažených stavebních jámách. Pažení bude provedeno jako záporové pažení nebo štětovnicové stěny s kotvením v jedné úrovni.

Nosná konstrukce je železobetonová rámová konstrukce o jednom poli. Světlost otvoru je 16,940 m výška pod nosnou konstrukcí je minimálně 8,835 m. Deska nosné konstrukce má tloušťku 750- 1100 mm. Celková délka nosné konstrukce je 19,440 m.

Založení mostu je plošné. Základy jsou navrženy jako železobetonové pásy šířky 3,750 m výšky 1,00 m a délky 9,00 m.

Jsou navržena dvě rovnoběžná samostatná křídla – u opěry OP1 výšky 10,865 m, celkové délky 10,090 m se zavěšenou částí délky 3,34 m a u opěry OP2 výšky 11,730 m, celkové délky 15,46 m se zavěšenou částí délky 6,71 m. Křídla jsou založená na samostatných základech.

Na obou stranách nosné konstrukce jsou osazené železobetonové římsy – vlevo šířky 1000 mm a vpravo šířky 800 mm. Z pravé části nosné konstrukce vyčnívá železobetonový žlab, kde je vedeno vodovodní potrubí a kabelová chránička (není součástí tohoto objektu). Celková šířka pravé římsy a žlabu je 1650 mm. Povrch římsy má spád 4%

směrem do vozovky, povrch žlabu je ve spádu 2,5 % směrem od nosné konstrukce. Na římsách je osazeno zábradelní svodidlo a protidotyková ochrana. Římsy plynule přecházejí z nosné konstrukce na křídla.

Odvodnění rubu opěr je navrženo podle VL4. Příčná drenáž DN 150 ve sklonu 3 % je usazena na betonovém podkladu a obsypána štěrkem. Za rubem opěry je zhotovena drenážní vrstva z kamenné rovnániny tl. 600 mm.

Zásyp bude proveden z nesoudržného materiálu ID = min. 0,80 a bude zhutněna po vrstvách maximální tl. 300 mm.

Niveleta před a za mostem je napojena na stávající komunikaci. V rámci dalších SO dojde k přeložce telekomunikačních a elektrických sítí nacházejících se kolem mostu.

7 FOTODOKUMENTACE



8 ORGANIZACE VÝSTAVBY

Rozhodující práce budou prováděny při výluce železničního provozu – demolice a výstavba NK nového mostu. Pro podrobný návrh organizace výstavby viz část Zásady organizace výstavby.

9 KŘÍŽENÍ S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI

Křižující sítě jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace.
Ve žlabu na pravé straně mostu je uloženo vodovodní potrubí CHVaK, a.s. a prázdná kabelová chránička.

Přeložky telekomunikačních a elektrických sítí budou provedeny v rozsahu úprav komunikace a nejsou součástí tohoto objektu.

10 ÚPRAVA KOMUNIKACE

Úprava komunikace bude provedena v nutné délce tak, aby bylo zajištěno plynulé napojení na stávající komunikaci. Délka úpravy před mostem je 11,415 m a za mostem 20,605 m, celková délka úpravy bude 80,405 m. Výškově komunikace navazuje na stávající komunikaci. Podélný sklon komunikace je -1,96 %. V příčném směru je navržen na komunikaci střežovitý sklon 2,5 %. Šířkové uspořádání komunikace na mostě je podle S7,5 bez chodníků. Komunikace je výškově i směrově v přímé. Před mostem se komunikace napojuje na křižovatku. Za mostem je komunikace zúžena na šířku stávající komunikace za mostem.

Návrh skladby vozovky na mostě:

- | | | | |
|---|------------------|---------|--------|
| - | Obrusná vrstva | ACO 11+ | 40 mm, |
| - | Ložná vrstva | ACL 16+ | 60 mm, |
| - | Podkladní vrstva | ACP 16+ | 40 mm, |

Návrh skladby vozovky před a za mostem:

- | | | | |
|---|------------------|---------|--------|
| - | Obrusná vrstva | ACO 11+ | 40 mm, |
| - | Ložná vrstva | ACL 16+ | 60 mm, |
| - | Podkladní vrstva | ACP 16+ | 50 mm, |
| | | ŠD | 350 mm |

11 VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimek